

Première mondiale - le camion Oxygène

Vicat présente le premier camion toupie sans rejet de CO₂* ni bruit**.

DES CONTRAINTES MÉTIER A L'ORIGINE DU PROJET

Fortement engagé depuis plusieurs années dans une démarche de transition énergétique, le groupe Vicat étend aujourd'hui son expertise en matière d'écoconception au département logistique de son activité béton.

L'enjeu est primordial : le béton doit être livré dans les 2 heures suivant sa fabrication.

L'approvisionnement par camion au départ des centrales à béton prêt-à-l'emploi est la solution la plus adaptée à ces contraintes de temps et de réactivité. Ce choix local n'est cependant pas neutre en termes d'impact environnemental.

UN PROJET INNOVANT AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

Les nouvelles technologies permettent aujourd'hui de concilier transport et préservation de l'environnement. Le prototype mis au point offre des performances exceptionnelles. Il est ainsi adapté aux livraisons en milieux urbains et péri-urbains soumises à des contraintes réglementaires en termes d'émissions de gaz polluants et de gaz à effet de serre.

* **Avec Bio GNV + Energya

Un camion précurseur issu de l'association de deux technologies innovantes

L'association de deux technologies jusqu'alors jamais réunies – la motorisation IVECO au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et la bétonnière « toupie » hybride CIFA ENERGYA – a rendu possible cette première mondiale.

Le moteur du véhicule est alimenté par du GNV « bio méthane » tandis que la toupie fonctionne via un moteur électrique sur batteries au lithium. Ces dernières se rechargent en phase de transport sur route mais aussi en phase de décélération.

L'ENGAGEMENT PARTENARIAL

Défi de taille pour Vicat, le Groupe a mobilisé et fédéré trois partenaires autour d'une vision commune pour donner vie au Camion Oxygène :

- le transporteur Jacky Perrenot « JP », partenaire historique de Vicat (« JP » est le leader européen du transport routier de marchandises par route avec technologie GNV),
- le fabricant de véhicules industriels IVECO, leader du développement de la solution motorisation GNV pour le transport routier de marchandise
- le groupe italien CIFA, fabricant de la seule bétonnière hybride disponible sur le marché, la CIFA ENERGYA.

"Nous sommes fiers d'annoncer, aujourd'hui, que ce nouveau véhicule se prépare à sillonner les routes de France à partir du 18 septembre et jusqu'à fin janvier 2018. A terme, le Camion Oxygène intégrera une grande partie de la flotte Béton Vicat", Responsable logistique Béton Vicat.